

Za černou skládku vám hrozí až 50 tisíc pokuty. Jak s odpadem naložit legálně?

Praha, 1. července 2019

Za založení černé skládky hrozí prokázanému viníkovi až padesátitisícová pokuta. S jejich hlášením lidem pomohou různé mapující aplikace, chystá se rovněž i národní databáze kontaminovaných míst. Jednou z nejdůležitějších složek prevence vzniku černých skládek je osvěta veřejnosti. Jak naložit se stavebním odpadem nebo starým nábytkem? Kam s pneumatikami? A jaké služby můžete využít, když se potřebujete zbavit vysloužilého elektra? S tím vším poradí následující článek.

Černé skládky jsou problémem české krajiny již dlouhá léta. Hojně vznikají přičiněním občanů, a to zejména na jaře a v létě, což jsou sezóny obvyklé pro rozsáhlejší úklidy v bytech, domech i na zahradách a také pro stavební práce. Právě stavební odpad a staré zařízení z domácností končí na černých skládkách nejčastěji. Za nelegální uložení odpadu ovšem při vypátrání viníka hrozí pokuta až ve výši 50 tisíc korun. Pod pojmem černá skládka si lidé nejčastěji představí hory odpadu navezené někde v lesní rokli, ve starém lomu nebo v chátrající budově. Jako černá skládka však může být klasifikován i starý gauč vyhozený u kontejnerů nebo popelnic či třeba kousek obecního pozemku za vaším plotem, kam si „dočasně“ uložíte staré harampádí z domu nebo kůlny, protože si jím nechcete hyzdít zahradku. „Mnoho lidí spoléhá na to, že za úklid černé skládky zodpovídá majitel pozemku a jim tedy nehrozí případný postih. Zapomínají přitom na to, že stačí, aby kdokoliv zdokumentoval jejich počínání či jinak dokázal, odkud odpad pochází, a pokuta je nemine,“ upozorňuje **David Vandrovec**, generální ředitel společnosti **REMA**, které v tuzemsku zajišťují zpětný odběr a recyklaci elektrozařízení, baterií a akumulátorů a solárních panelů.

Do mapování černých skládek se zapojí i stát

To, že jsou černé skládky odpadu čím dál větší problém, si uvědomují státní i městské autority i občané. Podle dat aplikace ZmapujTo, jejímž prostřednictvím mohou lidé černé skládky nahlásit svým radnicím, se jich od roku 2012 objevilo přes 10 tisíc. V roce 2015 jich bylo například evidováno 4 922, přičemž nejvíce se tento problém týkal severních Čech a severní Moravy a dále okolí velkých měst – Prahy, Brna nebo Ostravy. Nejméně černých skládek se naopak objevuje v jižních Čechách a na Vysočině. Bojovat proti nelegálnímu skládkování pomáhají různé iniciativy, například akce Uklidme Česko, do níž se zapojují desetitisíce dobrovolníků, kteří černé skládky mapují a uklízejí. Česká informační agentura životního prostředí CENIA poté nedávno ohlásila spuštění projektu celonárodní databáze kontaminovaných míst, mezi nimi i černých skládek. Prozatím se chystá zmapovat celých 33 tisíc potenciálně kontaminovaných míst. Odborníci se rovněž shodují, že dobrou prevencí je i rozsáhlá osvěta. „Černé skládky lidé zakládají z lhostejnosti, ale ještě častěji z nevědomosti. To se týká především odkládání objemného odpadu u kontejnerů. Jednoduše nevědí, kam mohou odpad legálně odvézt, případně nemají na odvoz vhodný dopravní prostředek,“ říká David Vandrovec. Jaké možnosti se tedy v tomto ohledu lidem nabízejí? Kam které odpady patří?

Staré elektro odvezte do sběrného dvora nebo si objednejte odvoz zdarma

Na černých skládkách končí nejčastěji stavební a velkoobjemový odpad (starý nábytek, vany, koberce, okenní rámy a podobně), staré oblečení, pneumatiky a v poslední době čím dál častěji i staré elektrospotřebiče nebo akumulátory. Obojí posledně jmenované přitom patří mezi nejrizikovější skupinu odpadu, neboť zde hrozí úniky nebezpečných látek do půdy nebo vody. Vysloužilá elektrozařízení je proto nutné odevzdat k odborné likvidaci či recyklaci. Větší kusy můžete odvézt do sběrného dvora, který má zřízen sběrné místo pro elektroodpady, menší kusy a baterie pak můžete vyhodit do speciálních kontejnerů na elektro. Využít lze ovšem i svozové služby, například společnost REMA Systém nabízí službu Bud' líný, v jejímž rámci si můžete nechat přímo z domácnosti zdarma odvézt veškerý elektroodpad o minimální souhrnné hmotnosti 10 kilogramů. „Pro menší množství elektroodpadu mohou lidé využít naši druhou službu re:Balík. Stačí do krabice o maximální hraně

TISKOVÁ ZPRÁVA

35 cm zabalit baterie nebo staré elektro, založit po internetu objednávku, vytisknout si zaslaný adresní štítek a odnést balík na poštu. Poštovné platíme my," vysvětluje David Vandrovec. Speciálně na sběr starých baterií je pak zaměřena třetí služba společnosti REMA Family Box. Rodiny mohou vyházovat baterie do speciální krabice, kterou po naplnění odešlou stejně jako re:Balík.

Na stavební odpad si objednejte kontejner nebo ho ještě lépe recyklujte

Při nutnosti zbavit se většího množství velkoobjemového nebo stavebního odpadu si lidé mohou objednat kontejner, který jim bude přistaven poblíž domu a následně i odvezen. Tuto službu přitom řada měst navíc do určitého množství odpadu poskytuje zdarma. V případě stavebního odpadu se cena za přistavení a odvoz kontejneru počítá podle hmotnosti odpadu, nejedná se však o nijak horentní částky – za tunu zaplatíte asi 500 až 800 Kč. Stavební odpad je ale možné poměrně snadno recyklovat, pokud se při svém vzniku vhodně třídí, a to třeba hned při samotné stavbě nebo rekonstrukci. Hrubší stavební suť lze použít například jako podloží pod příjezdovou cestu nebo zámkovou dlažbu. Starou omítku můžete překatrovat (prosít přes ocelové síto), hrubé části použít jako podsypy a jemné přidat do malty. Staré cihly lze po očištění použít stejně jako nové. Ty poškozenější nebo zteřelší poté mohou posloužit třeba na zbudování zahradní zídky. A nemáte-li pro staré cihly využití vy sami, nabídněte je třeba přes inzerát na internetu. Kupce určitě najdete.

Starý nábytek, okapy či stržené lino do sběrného dvora, pneumatiky do autoservisu

Máte-li možnost sami velkoobjemový odpad odvézt, zamiřte s ním do sběrného dvora. Právě tam poté patří například i kovový odpad, jehož rozměry nedovolí jeho vyhození do kontejnerů na kov – rámy jízdních kol, podvozky kočárků, plechy, kryty, okapy, části starých zemědělských strojů a zemědělského náčiní, kovové sudy, konve, trakaře a tak dále. Ve sběrném dvoře má své místo i staré linoleum, tapety (kvůli zbytkům lepidla a omítky nesmí přijít do kontejneru na papír) a použitý stavební polystyren, kupříkladu z izolací. Komplikací stále zůstávají pneumatiky. I to je pravděpodobně důvod, proč jich tolik končí na černých skládkách. Pro ilustraci, jen během letošního jara bylo v rámci akce Uklidíme svět, uklidíme Česko z přírody posbíráno neuvěřitelných 17 700 pneumatik. Kam s nimi správně? Od ledna 2018 jsou místy zpětného odběru pneumatik všechny pneuservisy, autoservisy a místa prodeje pneumatik. V nich můžete všechny pneumatiky zdarma odevzdat, ať už jste je koupili kdekoliv.

O společnostech REMA Systém, REMA Battery, REMA PV Systém, REMA AOS

Hlavními aktivitami čtyřlístku společností pod značkou REMA jsou služby zabezpečující zpětný odběr a recyklaci elektrických a elektronických zařízení (jako jsou pračky, lednice, televize, počítače, tiskárny, mobily a další), baterií, akumulátorů a solárních panelů.

Nově je mezi společnostmi zařazena REMA AOS, která čeká na autorizaci s cílem poskytovat služby sdruženého plnění v oblasti obalů a odpadů z obalů.

Svým klientům REMA nabízí odborné a komplexní řešení na cestě ke splnění legislativních povinností, běžným spotřebitelům pomoc a jednoduché vyřešení starostí s nepotřebnými či vysloužilými spotřebiči, bateriemi, akumulátory a solárními články. V oblasti ochrany životního prostředí REMA působí od roku 2005, od kdy provozuje systém pro zpětný odběr a recyklaci vyřazených elektrozařízení.

Podrobné informace najdete na adrese www.rema.cloud.

Kontakt:

Markéta Faltysová
Senior PR manager (Praha)

TISKOVÁ ZPRÁVA

[LESENSKY.CZ](#) s.r.o

mobil: +420 770 667 100

e-mail: faltysova@lesensky.cz

Impact Hub Praha, Drtinova 557/10, Praha 5

www.lesensky.cz